

Innspill:

- 1) Bardu ungdomsskole bygges på nordsiden av Spongaveien, venstre/høyre side av veien til Idrettshallen. Dersom venstre side kan gamle veistasjon rives, og område benyttes til parkering.
- 2) Ny ungdomsskole bygges først, gamle Ungdomsskolen, Smash, og SFO rives når ny skolen er ferdig.
- 3) Spesialfløyen beholdes og bygges om til å huse SFO og kulturskolen. Dette må gjøres før byggene rives.
Dersom det er for liten plass, kan det bygges på en etasje til. Bygget er dimensjonert til det.
- 4) Ny Barneskole bygges på tomten som er frigjort.
- 5) Når ny barneskole er ferdig, rives gamle skolen med sidefløy, og området benyttes til leke/uteområde.
- 6) Sikker passering av Spongaveien. Det bygges undergang/kulvert under veien, fra barneskolen til Idrettshallen og nye ungdomsskolen.
- 7) Teknisk rom bygges i forbindelse med Ungdomsskolen. Dimensjoneres for også forsyne Barneskolen, Eventuelt også Idrettshallen. Det vil være varme og strøm + fiber. Dette legges i kulvert/rør. Egne ventilasjonsagreat på hver sin skole. Oppvarming, Pelles + strøm til oppvarming. En del infrastruktur som allerede ligger i grunnen, vil kunne benyttes i forbindelse med bygging av ny barneskole.
- 8) En eventuell utvidelse av barneskolen vil da være enkelt.

Innspill fra BUSA:

Uttalelse vedrørende plassering av nytt skolebygg.

Bardu Utvikling SA (BUSA) har drøftet saken på styremøte og på frokostmøte/medlemsmøte. Holdningen blant de næringsdrivende på Setermoen er klar: Vi ønsker **ikke** at et framtidig skolebygg skal plasseres på arealet mellom parkeringsplassen nord for Barduhallen og campingplassen. BUSA mener det er viktig å tenke langsiktig og ta høyde for at vi i årene som kommer vil ha behov for større arealer i tilknytning til Kirkemoskogen industriområde.

Vi håper «ryddeaksjonen» som tidligere år startet opp på industriområdet, nå blir videreført. Dette vil forhåpentligvis frigjøre noe nye arealer, men det er uansett viktig at Bardu i en aktuell «konkurransesituasjon» har attraktive reservearealer som er lett å bygge ut.

Vi viser også til vår uttalelse til arealplanen som var ute på høring før sommeren og vil trekke fram følgende punkter:

2: En prosess med tanke på flytting av campingplassen bør vurderes iverksatt. Fra randsonen til industriområdet og til A10 ved Toftakervatnet/Setervatnet. Prosessen må foregå i samarbeid med eieren av Bardu camping. Flytting vil frigjøre arealer til annen næringsutvikling og gi campingplassen en mye bedre beliggenhet i forhold til naturmiljøet.

3: Den gamle grusbanen bør også innlemmes i et større og forsterket Kirkemoskogen industriområde.

4: "Verkstedleiren" mellom elva og dagens industriområde er lite attraktivt for næringsetablering. Området egner seg dårlig og bør ikke inngå i framtidige utviklingsplaner.

Konklusjonen: BUSA mener er at den framtidige skoleutbygginga må lokaliseres til området mellom dagens ungdomsskole og Barduhallen. Arealet som i dag huser gressbanen vil også kunne inngå som en del av en framtidig skoletomt.

Vh

Arild Nordahl

DL – Bardu Utvikling SA