



Statens vegvesen

REGULERINGSBESTEMMELSER

Høringsutgave



Lars Gregor Bakken

Reguleringsplan E6 - Høytverrelv i Bardu kommune

Parsell: E6, HP6, km. 2,275 - 4,150

§1 GENERELT

Nasjonal arealplan-ID: R1922133

1.0 Formål

Detaljreguleringen skal legge til rette for utbedring og omlegging av E6 fra Moegga til Storbekkveien i Bardu kommune.

1.1 Planavgrensning

Det regulerte området er vist med plangrense på plankart med nasjonal arealplan-ID 1922133, sist revidert 14.10.2015 i målestokk 1:2000.

Følgende eiendommer blir berørt av planen:

Gårdsnummer 14 bruksnummer 1, 4, 12 og 28.

Gårdsnummer 15 bruksnummer 1, 2, 3, 6, 9, 10, 11, 30, 55, 66 og 68.

Gårdsnummer 17 bruksnummer 3, 4, 7, 8, 21, 383, 420 og 569.

Detaljreguleringen vil erstatte hele reguleringsplan R1922083 «Gangvei Moegga – Storbekkveien». Kommunedelplan for omlegging av E6 K1922008 erstattes fra nordre tunnelinnslag og nordover. Sør for tunnelinnslaget skal kommunedelplanen fortsatt gjelde.

1.2 Planområdets arealformål

Området reguleres til følgende formål, jfr. plan- og bygningsloven § 12-5, 12-6 og 12-7:

§ 12-5 Nr. 1 Bebyggelse og anlegg

- Boligbebyggelse- frittliggende småhusbebyggelse

§ 12-5 Nr. 2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Kjøreveg (SKV)
- Gang- og sykkelveg (SGS)
- Annen veggrunn – tekniske anlegg (SVT)
- Kollektivholdeplass (SKH)

§ 12-5 Nr. 5 Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift

- LNFR- areal

§ 12-5 Nr. 6 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (V)

§ 12-6 Hensynssoner

- Frisikt (H140)
- Høyspenningsanlegg (H370)
- Hensyn reindrift (H520)

- Båndlegging for regulering etter PBL (H710)

§ 12-7 Bestemmelsesområder

- Anlegg- og riggområde (BO91)

§ 2 FELLES BESTEMMELSER

2.1 Krav til bevaring av vegetasjon (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 3)

Terrenginngrep skal gjøres mest mulig skånsomt. Skjæringer, fyllinger og øvrige berørte areal skal bearbeides og tilpasses omkringliggende terreng. Berørte områder skal revegeteres naturlig. Stedegen masse skal benyttes.

Øverste jordlag skal tas vare på og legges tilbake på samme sted etter avsluttet anleggsarbeid. Ved store inngrep i terrenget skal landskapet rekonstrueres.

En rigg- og marksikringsplan skal ligge til grunn for tilbakeføringen av områdene. For rekonstruksjon av landskapet skal det ligge til grunn en istandsettingsplan. Både rigg- og marksikringsplan og istandsettingsplan skal utarbeides før bygge- og anleggsarbeidet settes i gang, jf. § 10 i bestemmelsene.

Før arbeidet igangsettes skal forekomster av Hagelupin lokaliseres og nødvendige tiltak for å hindre spredning iverksettes

2.2 Universell utforming (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 4)

Gang- og sykkelveg skal utformes etter prinsippene for universell utforming.

2.3 Kulturminner (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 2)

Dersom det under anleggsarbeidet oppdages gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses omgående og beskjed gis til Sametinget og Troms fylkeskommune, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd.

2.4 Støy (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 3)

Det skal gjennomføres støyberegning for strekningen. Dersom støyømfintlig bebyggelse får støynivå over grenseverdier anbefalt i MDs retningslinje T-1442, etter utbygging, skal avbøtende tiltak gjennomføres. Tiltakene skal innarbeides i byggeplan.

2.5 Tilbakeføring av areal (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 1)

I forbindelse med rivning av eksisterende bru over Høytverrelv og fjerning av deler av dagens E6 vil arealet som ikke lenger skal benyttes til vegformål bli tilbakeført til grunneier.

§3. BEBYGGELSE OG ANLEGG (plan – og bygningsloven § 12-5 nr. 1 og 12-7 nr. 1 - 14)

3.1 Eksisterende boligtomter i planområdet.

Maksimal utnyttelsesgrad er BYA=40%

§ 4 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (plan- og bygningsloven § 12-5 nr. 2)

Mindre avvik for områder avsatt til veggrunn kan forekomme på grunn av uforutsette forhold. Areal som ikke benyttes til vegformål skal sees i sammenheng med tilstøtende areal.

4.1 Kjøreveger (SKV)

o_SKV1 Område for E6 med tilknytning til Høydenveien.

o_SKV2 og 3 kommunal veg.

o_SKV4-6 private avkjørsler.

Driftsavkjørsler ovenfor SKV6 og ovenfor Høydenveiens nordlige ende opprettholdes. Øvrige driftsavkjørsler stenges. Innenfor planområdet er det ikke tillatt å opparbeide andre avkjørsler enn de som er vist på plankartet. Nordlig avkjørsel til Høydenveien stenges.

Frisiktlinjer fremgår av plankartet.

4.2 Gang- og sykkelveg (SGS)

o_SGS1-6, offentlige gang- og sykkelveger.

4.3 Annen veggrunn – tekniske anlegg (SVT)

o_SKVT, nødvendige arealer for anlegg, sikring, drift og vedlikehold slik det er vist i plankartet. Foreløpige tegninger for utforming av tiltak er utarbeidet. Detaljer rundt utformingen blir endelig avklart i arbeidet med byggeplanen.

§ 7 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER SAMT REINDRIFT – FRILUFTSFORMÅL (LNFRF) (plan- og bygningsloven §§ 12-5 nr. 5)

7.1 Eksisterende veganlegg og bru skal fjernes og arealet skal tilbakeføres til naturlig tilstand

§ 8 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG, MED TILHØRENDE STRANDSONE (plan- og bygningsloven §§ 12-5 nr. 6)

Avbøtende tiltak, som beskrevet i konsekvensutredning for naturmiljø, skal innarbeides i byggeplan og ytre miljø-plan for byggefasen.

§ 9 HENSYNSSONER (plan- og bygningsloven § 12-6)

- 9.1 § 11-8a), H370_1 og 2, faresone som viser sikringssonen for kraftledning.
- 9.2 § 11_8b), H140, frisiktsoner i vegkryss.
- 9.3 § 11-8 c), H520, hensynssone – drivingsled for reinsdyr. Vegskråning og rekkverk skal utformes slik at drivingsleden fortsatt kan benyttes.
- 9.4 § 11-8 d), H710, sone båndlagt for fremtidig regulering. Hensynssonen er en videreføring av kommunedelplan for omlegging av E6 utenfor Setermoen. Området forutsettes regulert til ny trase for E6 med tilknytning til dagens veg.

§ 10 OMRÅDEBESTEMMELSER (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 1)

- 10.1 BO_91, midlertidig anlegg- og riggområder
Områdene kan i anleggsperioden benyttes til anlegg- og riggområde. Det vil si til mellomlagring av masser, materialer, maskiner, utstyr og lignende. Innen 1 år etter avsluttet anleggsarbeid skal områdene istandsettes og tilbakeføres til angitt arealformål i planen. Inngrep og nærføring i elva skal godkjennes av NVE.
- 10.2 Arealer avsatt til midlertidig deponi, rigg og anleggsområde skal inngå i rigg- og marksikringsplanen. Planen skal forklare og illustrere hvordan arealene skal brukes og etter endt bruk istandsettes.

§ 11 REKKEFØLGKRAV (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 10)

- 11.1 Støy i anleggsfasen
Før start av bygge- og anleggsarbeidet skal det være vurdert og gjennomført tiltak for å redusere ulempene med støy fra anleggsarbeidet. Støygrenser og varslingsplikt som fastsatt i Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442 gjøres gjeldende.
- 11.2 Rigg- og marksikringsplan og istandsettingsplan
Før start av bygge- og anleggsarbeidet skal det utarbeides en rigg- og marksikringsplan og en plan for istandsetting og rekonstruksjon av landskapet.



Statens vegvesen
Region nord
Vegavdeling Troms
Postboks 1403 8002 BODØ
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-nord@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen