



## Statens vegvesen

### Notat

Til:  
Fra:  
Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Lars Greger Bakken - 77617460  
Vår dato: 13.04.2015  
Vår referanse: 2015/007160-019

U

### Merknadsbehandling

#### Tor Gunnar Riise, 06.02.15. Grunneier.

Ønsker vegen lenger øst på grunn av støy. Han har i møte også bedt om at det tas hensyn til dyrket mark og adkomst til utmark.

#### Svein-Kåre Nyseth, 08.02.15. Nabo.

På grunn av miljøbelastningen for beboerne bør E6 legges i tunell. Siden det ikke er tema bør vegen trekkes vekk fra Moegga boligfelt. Ønsker støydemping mot E6. Adkomst til Moegga og øvrige adkomster til industriområdet og butikkene i omr. bør samlokaliseres i en rundkjøring. Busstopp på Moegga. Viktig å forlenge GS-vegen til Storbekkeveien.

#### Geir Magne Moen, 10.02.15. Nabo

Det må etableres busslomme på Moegga. Dagens adkomst til Moegga er uoversiktlig og det er etablert ulovlig inn/utkjøring til trevareforretningen i området. Krysset er ikke dimensjonert for dette og saken bør belyses i prosjektet.

#### Troms Kraft, 19.02.15.

TK ønsker å være med i det videre planarbeidet for å sikre eksisterende elanlegg, vurdere evt. flytting og samarbeide om øvrig infrastruktur. Kart med eksisterende elanlegg er vedlagt. Utbygging som medfører flytting dekkes av utbygger. TK vil påvise kabler før graving etter forespørsel. For å gjøre utbyggere kjent med TK's krav bør det tas inn i bestemmelsene en formulering om at utbyggere tar kontakt med TK for avklaring om behov for nettutbygging m.v.

#### Bente og Ole Kroken, 23.02.15. Nabo

5 momenter til det videre arbeidet:

1. Trygg og sikker avkjøring til boligfeltet på Moegga.
2. Etablere busslommer i tilknytning til boligfeltet på Moegga.
3. Støyskjerming mot boligfelt på Moegga på grunn av økt trafikk og økt støy og støv fra trafikken.
4. Gang og sykkelvei som man kan ferdes trygt på.
5. Kryssing av E6 skal være trygg, spesielt på nordsiden av Høytverrelva, avkjøring til Bruhaugen.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region nord  
Postboks 1403  
8002 Bodø

Telefon:  
Telefaks: 75 55 29 51  
firmapost-nord@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Snevebakken 2  
9360 BARDU

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap  
9815 Vadsø  
Telefon:  
Telefaks:

Mattilsynet, 23.02.15.

Henviser til forskrift om vannforsyning og drikkevann §§ 1, 2 og 4. Mangler opplysninger om berørte vannverk i området. Dette må sjekkes med Bardu kommune.

*Kommentar: I følge Bardu kommune finnes det ingen private vannverk som berøres av tiltaket.*

Fylkesmannen i Troms, 02.03.15.

Fylkesmannen henviser til forskrift om konsekvensutredning for planer etter plan- og bygningsloven. Etter forskriften skal planen konsekvensutredes for naturmangfold. Av hensyn til naturtypen *gråor- heggeskog*, må plangrensa endres for å unngå negative konsekvenser. Svartelistearten Hagelupin er registrert på strekningen og anleggsarbeidet må utføres slik at spredning unngås. Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8 – 12 må fremgå ved høring av reguleringsplanen. Det bør også synliggjøres hvordan saken påvirker muligheten til å nå forvaltningsmålene for naturtyper og arter i naturmangfoldloven §§ 4 og 5. Det bes om at det tas hensyn til flyttlei for rein gjennom planområdet og at det opprettes dialog med Hjertind reinbeitedistrikt.

*Kommentar: I møte den 5. mai mellom fylkesmannen og Statens vegvesen ble plansaken gjennomgått. Fylkesmannens merknader er ivaretatt i det videre arbeidet. Naturmiljø er konsekvensutredet og forslag til avbøtende tiltak innarbeides i planen. Mellom brua og Moegga tilpasses rekkverk og vegkropp på en strekning på minst 100 meter slik at rein kan drives over.*

Troms fylkeskommune, kulturetaten, 04.03.15.

Innenfor eller i nær tilknytning til planområdet er det registrert 3 kulturminner fra andre verdenskrig. Det bes om at vegutbedringen ikke berører disse områdene, og om at de reguleres med hensynssone om de skal inngå i reguleringsområdet.

*Kommentar: Ett av kulturminnene, en russergrav, inngår i planområdet. Plasseringen er usikker og det finnes ikke spor etter graven. Det er derfor ikke avsatt hensynssone.*