

RISIKOVURDERINGSSKJEMA – SIKKERHET OG BEREDSKAP

Sjekkliste arealplanlegging og byggesak

Plan: Reguleringsplan Adkomstveg Rohkunborri NP.

1. Naturgitte forhold	Kontroll:	Dato:	Sign:
a) Skredfare (stein, jord, leire, snø)	SK	05.02.13	BM
b) Flom	SK	"	"
c) Tidevann	IA	"	"
d) Radon	IA	"	"
e) Værforhold (lokale fenomener)	SK	"	"
f) Sjødalselva	SK	«	«
g) Reindrift	SK	«	«

2. Infrastruktur	Kontroll:	Dato:	Sign:
a) Kraftlinjer og transformatorer (nærhet til elektromagnetiske felt)	IA	05.02.13	BM
b) Trafikk (transport av farlig gods, skipsfart/ Kaianlegg, luftfart/flyplass)	IA	"	"
c) Industri og næringsliv i nærmiljøet/næringskonflikter (farlig industri; eksplosiver, fryserier, olje, bensinstasjoner, propan, gass, syrer, avfallsdeponier/fyllplasser)	IA	"	"
d) Byggegrunn/sigevann (forurenset grunn og sjøsedimenter)	SK	"	

3. Prosjektgitte forhold:	Kontroll:	Dato:	Sign:
a) Utbyggingsrekkefølge	SK	05.02.13	BM
b) Adgang til kollektivtrafikk	IA	«	«
c) Uønskede snarveger	IA	«	«
d) Reguleringsbestemmelser	SK	«	«
e) Tilrettelegging for nødetatene	IA	«	«
f) Drikkevannsforsyning og plassering i forhold til potensiell fare	IA	«	«
g) Skjæringer og fyllinger, høyder og terrengvinkler, autovern og gjerder	SK	«	«

Koder i kontrollfeltet:

OK = sjekket og i orden

UN = utredes nærmere i byggeprosessen

IA = ikke aktuell i denne saken

SK = se nærmere i vedlegg til sjekklista



RISIKOVURDERING I SAKSFREMSTILLINGEN

Vedlegg til risikovurderingsskjema for sikkerhet og beredskap

Kommentarer til sjekkliste – metode:

1. Naturgitte forhold

- a) Skredfare:
Konsulentfirma Sweco har vurdert skredfaren, og konkludere med at den planlagte vegbyggingen ikke omfattes av kravene i plan- og bygningsloven. I forhold til Statens vegvesens skredrisikomodell vurderes det at vegen ikke skiller seg ut som rasutsatt. Et eventuelt ras har også små konsekvenser sammenlignet med de fleste vegtyper. Imidlertid bør man unngå plassering av parkeringsplasser nedenfor de tydelige rasbanene, og i området fra Tverrelva og 50 meter mot nord. Området ved Tverrelva, nedenfor Regnskyllskreda, er utsatt for flom og eventuelt sørpeskred. Vegen skal for øvrig kun være åpen for almen ferdsel i barmarksperioden.
- b) Flom: Flomvann må sees i sammenheng med kraftig nedbør og snøskred. Det vises for øvrig til pkt. a ovenfor.
- c) Tidevann: Ikke aktuelt i denne saken.
- d) Radon: Ikke aktuelt i denne saken.
- e) Værforhold: Iflg. Sweco er de klimamessige faktorene for dannelse av snøskred(evt. steinskred) er til stede i området. Terrenget ovenfor planområdet vil være mest eksponert for snøakkumulasjon fra vind i østlig sektor, noe som er forholdsvis lite forekommende. Men også sørlig og nordlig vindretning vil kunne akkumulere snø i området.
- f) Sjødalselva; Elva er vernet mot videre utbygging. Tiltaket vil ikke ha konsekvenser for verneformålet.
- g) Reindrift; For reindriften vil tiltaket for sin virksomhet, inn og ut av området, gjøre adkomsten til nasjonalparkområdet enklere.

2. Infrastruktur

- a) Kraftlinjer og transformatorer: Ikke aktuelt i denne saken.
- b) Trafikk: Ikke aktuelt i denne saken.
- c) Industri og næringsliv i nærmiljøet/næringskonflikter: Ikke aktuelt i denne saken.
- d) Byggegrunn: Dagens veg skal brukes som underbygging av ny veg. Det antas at grunnen består av hovedsakelig jord, morene og fjell.

3. Prosjektgitte forhold

- a) Utbyggingsrekkefølge: Det forutsettes av veganlegget bygges fortløpende.
- b) Adgang til kollektivtrafikk: Ikke aktuelt for denne saken.

- c) Uønskede snarveger: Ikke aktuelt i denne saken.
- d) Reguleringsbestemmelser: Aktuelle betingelser fremgår av bestemmelsene.
- e) Tilrettelegging for nødstatene: Ikke aktuelt i denne saken.
- f) Drikkevannsforsyning og plassering i forhold til potensiell fare: Ikke aktuelt i denne saken.
- g) Skjæringer og fyllinger, høyder og terrengvinkler, autovern og gjerder: Ingen spesielle hensyn, utover det som fremgår av planene.